

Tallinna mereprügi vältimise ja vähendamise tegevuskava

Aruanne

Detsember 2021

Töö teostaja:
SA Stockholmi Keskkonnainstituudi Tallinna Keskus

Sisukord

1. Sissejuhatus.....	3
2. Tallinna linna mereprügi vältimise ja vähendamise tegevuskava.....	3
2.1 Mereprügi teke ja peamised mereprügi tekkeallikad.....	4
2.2 Mereprügi vältimisele ja vähendamisele suunatud tegevused	6
2.3 Tallinna mereprügi vältimise ja vähendamise eesmärgid, tegevused ja meetmed.....	8

1. Sissejuhatus

Käesoleva töö eesmärk oli koostada alus Tallinna linna mereprügi vältimise ja vähendamise tegevuskavale, mis sobituks Tallinna uue jäätmekava 2022–2026 osaks. Vastavalt jäätmeseadusele peavad kohalikud omavalitsused oma jäätmekavas välja tooma prügistamise, sealhulgas mereprügi vältimise, vähendamise ja koristamise meetmed. Mereprügi vältimise ja vähendamise põhimõtted tulenevad Euroopa Liidu merestrateegia raamdirektiivi (2008/56/EÜ) nõuetest, mille kohaselt peavad liikmesriigid välja töötama meetmed mereala hea keskkonnaseisundi saavutamiseks või säilitamiseks. Selle hulka kuuluvad meetmed mereprügi vältimiseks, vähendamiseks ja seireks. Mereprügi teemat käsitletakse ka Läänemere Merekeskkonna Kaitse Komisjoni (HELCOM) Läänemere tegevuskavas ja Läänemere mereprügi vähendamise tegevuskavas (mõlemad uuendatud 2021), mis otseselt suunavad Läänemere-äärseid riike tegutsema mereprügi vältimiseks ja vähendamiseks.

Tallinna mereprügi vältimise ja vähendamise tegevuskava alus tugineb suures osas Kesk-Läänemere programmi projektis „BLASTIC – Plastijäätmete teekond Läänemerre“ Stockholmi Keskkonnainstituudi Tallinna Keskuse (SEI Tallinna) ja Tallinna linna osalusel läbi viidud mereprügi analüüside ja peamiste mereprügi allikate kaardistamise tulemustele ning välja pakutud mereprügi vältimise ja vähendamise meetmetele.

Tegevuskava koostas 2021. aastal SEI Tallinn keskkonnakorralduse programmijuhi Harri Moora juhtimisel.

2. Tallinna linna mereprügi vältimise ja vähendamise tegevuskava

Mereprügi on viimastel aastatel muutunud oluliseks jäätmetega seotud probleemiks, mis ohustab mitte ainult mere ja ranniku keskkonnaseisundit, vaid ka rannikul asuvate piirkondade majandust ja kogukondi. Kuna valdav osa mereprügist pärineb maismaalt, siis on oluline, et ka kohalikud omavalitsused panustavad süsteemselt ja plaanipäraselt mereprügi tekke vältimise ja vähendamise. Tallinnas mereäärse linnana tekib samuti olulisel määral mereprügi, mistõttu on mereprügi vältimise ja vähendamise meetmete süsteemne ja plaanipärane rakendamine tähtis linna keskkonnamõju vähendamise seisukohast.

Tallinna linna maismaa pindala (koos saartega) on 159,2 km². Rannajoone pikkus on 46 km. Tallinna asustustihedus on 2800 in/km² (445 823 elaniku¹ 159,2 km²-l). Aasta keskmine sademete hulk on 700 mm. Läbi Tallinna voolab merre Pirita jõgi ja suurematest ojadest Mustjõgi ja Tiskre oja.

Tallinna linna territooriumil on 18 sadamat (sh suurim ASle Tallinna Sadam kuuluv Vanasadam, peamine Eesti reisisadam). Peale suuremate sadamate on Tallinnas 6 (+2 mitteametlikku - mitte kasutusel) jahisadamat. Tallinnas on viis ametlikku supel- ja puhkeranda (neist üks järve rand – Harku), supluskohtade rannajoone kogupikkusega ligikaudu 5070 m. Tallinnas viiakse igal aastal läbi suuremahulisi spordi- ja kultuuriüritusi (nt maratonid, laulu- ja tantsupeod). Lisaks on ranna/ranniku ja jõgede ääres rohkem kui kümme suuremat inimeste kogunemis-/puhkeala ja piirkonda.

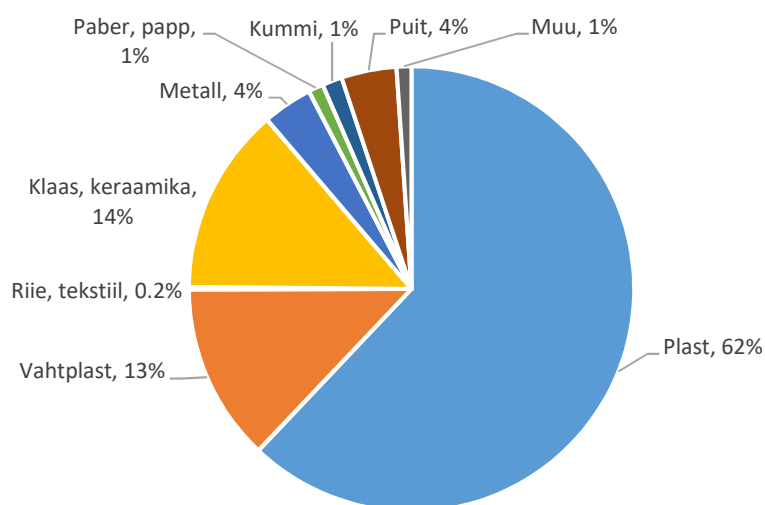
¹ Seisuga 1. detsember 2021.

2.1 Mereprügi teke ja peamised mereprügi tekkeallikad

Tallinn linna mereprügi teket ja peamisi mereprügi tekkeallikaid uuriti 2017. aastal Euroopa Liidu Kesk-Läänemere programmi projektis „BLASTIC – Plastijätmete teekond Läänemerre“.²

Mereprügi teket seirati Pirita rannas, Pirita jões ja Mustjões.

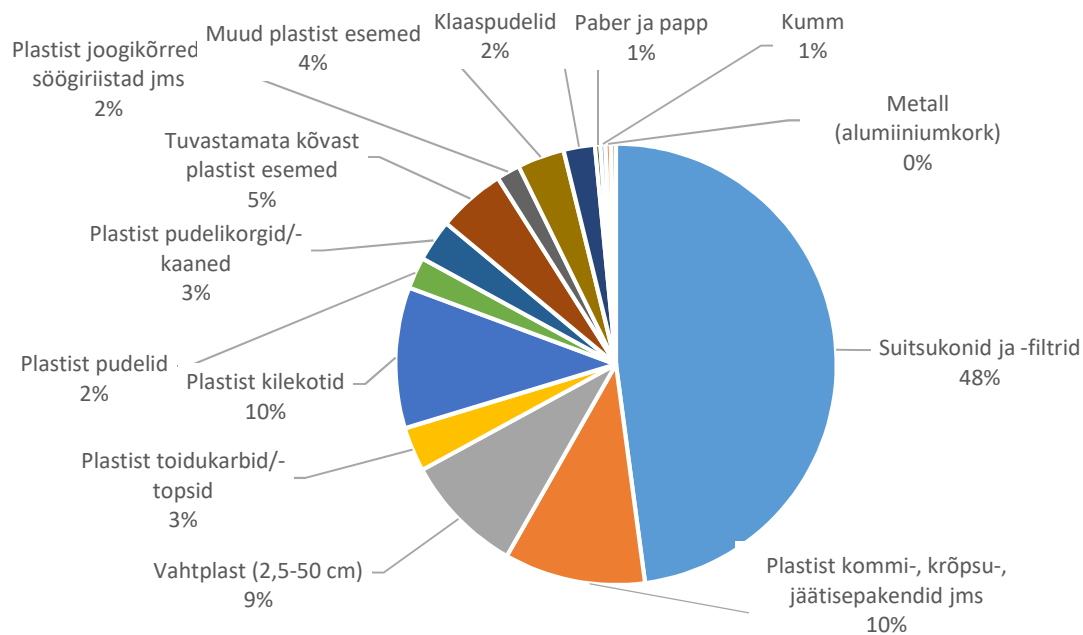
Pirita rannas läbi viidud rannaprügi uuringu eesmärk oli hinnata Tallinna avalikes randades tekkiva mereprügi koostist ja kogust. Kõige enam oli rannaprügi hulgas plastist (sh vahtplast) esemeid (kokku 75%). Arvuliselt teise jäätmeliigina leidus uuritud rannal klaasist esemeid (eelkõige klaaspudeli killud) (14%). Muust materjalist jäätmeliikide osakaalud jäid eraldi vastavalt juba alla 5% (vt ka joonis 1). Valdav osa mereprügist (sh plastprügist) moodustab rannal ja ranna lähedal tarbitavate toodete pakendid ja söögiiristad (toidupakend, kilekotid, pudelikorgid, joogikõrred, plastnoad ja -kahlid, joogitopsid klaaspudelikillud jms). Vähemal määral leidus rannaprügi hulgas ka vahtplastist soojusisolatsioonimaterjali tükke.



Joonis 1. Materjalikategooriate osakaalud Pirita rannaseire alal (tüki arvestuses), kahe seire keskmise, 2017. Allikas: BLASTIC 2018.

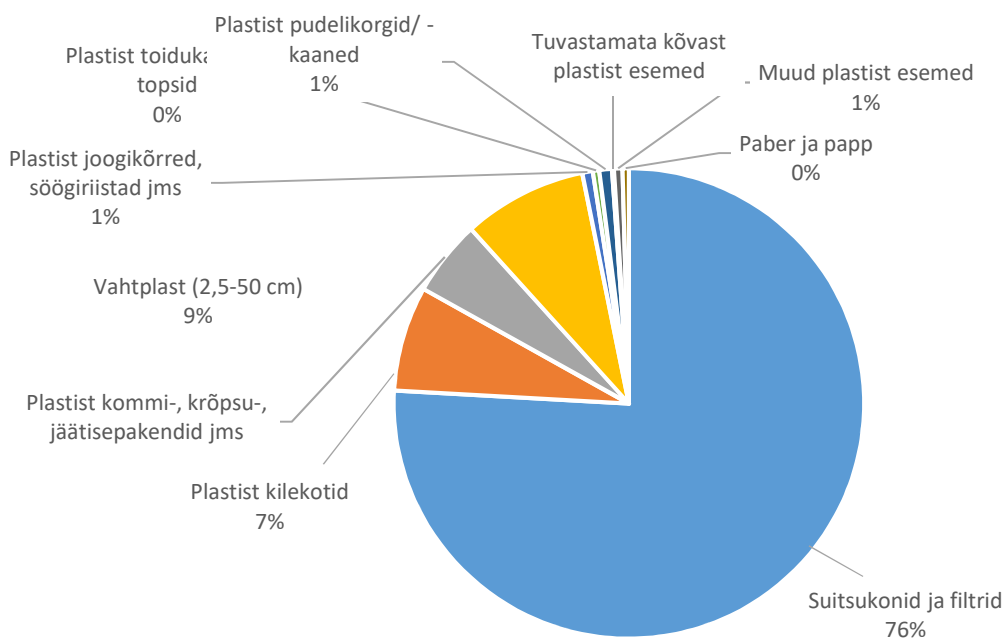
Pirita jõe prügiuuringu eesmärgiks oli hinnata jõgede kaudu merre jõudva prügi kogust ja liigilist koostist. Uuringu tulemustest võib järeldada, et ka jõgede kaudu liigub Tallinnas merre kõige rohkem plastprügi (kokku 96%). Sellest suurema osa (koguprügist isegi ligikaudu 50%) moodustavad suitsukonid. Samuti on jõeprügi hulgas palju plastpakendit. Ka jõgede kaudu jõuab merre suhteliselt palju ehitustel kasutatavat soojusisolatsiooni kergesti edasi kanduvaid tükke (vt ka joonis 2).

² BLASTIC 2018. Results and experiences from the plastic litter monitoring in the BLASTIC pilot areas. IVL, SEIT, SYKE. <https://cdn.sei.org/wp-content/uploads/2017/12/blastic-monitoring-report-final.pdf>



Joonis 2. Jäätmeliikide osakaalud tüki põhiselt Pirita jões, kolme seire keskmine, 2017. Allikas: BLASTIC 2018.

Mustjõe prügiuuringu eesmärgiks oli hinnata Tallinna sademeveesüsteemi kaudu merre kanduva prügi kogust ja koostist. Nimelt võib Mustjõge vaadelda kui Tallinna sademeveekanaliseerimise suublat. Uuringu tulemuste põhjal võib järeldada, et sademevee kaudu kandub linna territooriumilt merre n-ö väikeprügi, millest valdava osa (76%) moodustavad suitsukonid (vt ka joonis 3). Peale selle liigub sademevee kaudu merre palju tänavatele visatud muud prügi (nt kommipaberid, toidupakendid, kilekotid jms).



Joonis 3. Detailsemad jäätmeliikide osakaalud tüki põhiselt Mustjõe ojas, kolme seire keskmine, 2017. Allikas: BLASTIC 2018.

Peale mereprügi koostise uuriti projektis BLASTIC ka mereprügi peamisi allikaid kasutades vastavat prügi kaardistamise meetodikat.³ Olulisemate mereprügi allikate kaardistamise tulemused ühtivad suures osas mereprügi analüüside tulemustega. Seega võib peamiste mereprügi allikatena välja tuua järgmised tegevused (esitatud olulisuse järjekorras):

- Turismi ja vaba aja veetmisega seotud tegevuste (eelkõige avalikud rannad ning merre suubuvate jõgede kallastel asuvad puhkealad) käigus toimuv jäätmete teke ja prügistamine.
- Sademevee süsteemi jõudev prügi (avaliku ruumi prügistamine, eelkõige suitsukonidega).
- Jäätmete kogumissüsteemi puudulikkus (eelkõige pakendijäätmete kogumissüsteemi ning avalikus ruumis prügi kogumise ja tänavate puhastamise toimimine).
- Ettevõtete tegevus (eelkõige ehituses ja renoveerimisel kasutatava isolatsioonimaterjali lendumine ja keskkonda sattumine).
- Jäätmete illegaalne ulaladestamine.

Seega sõltub mereprügi teke ühelt poolt suures osas jäätmekogumissüsteemi toimimise tasemest ja teiselt poolt inimeste (sh ettevõtete) teadlikkusest ja käitumisest. Märkimisväärne osa linnaruumi visatud või sinna muul viisil sattunud prügist liigub kas otse või tuule, jõgede, kraavide ja kanalisatsioonisüsteemi kaudu merre.

2.2 Mereprügi vältimisele ja vähendamisele suunatud tegevused

Peale mereprügi tekke ja allikate kaardistamise (BLASTIC projekti tegevused) on Tallinna linn viimastel aastatel korraldanud ja toetanud mitmeid muid mereprügi vältimisele ja vähendamisele suunatud tegevusi, millest valdav osa keskendub teadlikkuse suurendamisele.

2020. aasta augustis algatati Tallinna linna osavõtul **kampaania „Meri algab siit“**⁴, mille eesmärk on Eesti jõgede, järvede ja eelkõige Läänemere tervise parandamine ning Eesti elanike keskkonnateadlikkuse suurendamine. Kampaania käigus märgistati Eesti viieteistkümnes linnas kokku ligi 1000 sademevee kaevuluuki, sealhulgas Tallinnas 310 luuki. Kampaania eesmärk on teavitada inimesi keskkonnaohtudest, mida põhjustavad koos sademeveega Läänemerele sattuvad suitsukonid. Samal ajal algatati Tallinnas koos partneritega ka **kampaania „Koni koht on prügikastis“**, mille käigus paigaldati linnaruumi spetsiaalsed suitsukonide jaoks mõeldud kogumiskastid.

Projekti **„Seabin – Puhta mere nimel!“**⁵ algatusel paigaldati 2020. aasta suvel Helsingi ja Tallinna linna koostöös Vanasadama Admiraliteedi basseini äärde mereprügipüüdur Seabin, mis püüab kinni selle lähedale sattunud mereprügi (sh kuni 3 mm suurusega mikroplasti osakesed). Projekt jätkus 2021. aastal. Püüdurisse sattunud prügi sordivad ja kaaluvad regulaarselt Tallinna Ülikooli tudengid ning andmed edastatakse ülemaailmse projekti andmebaasi. Mereprügipüüduri juures korraldab Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet lastele keskkonnahariduslikke tegevusi. Püüdurit paigaldab ja hooldab Tallinna Sadam.

2020. aastal valmis Aegna Loodusmaja **õppeprogramm kooliõpilastele „Mereprügi olemus ja päritolu“**⁶, mida sobib kasutada prügi uurimiseks nii saarte kui mandri randades. Programmi koostas Stockholmi Keskkonnainstituudi Tallinna Keskus Kesk-Läänemere programmi projektis „Linnalähedased ökosaares – targa linnaturismi sihtkohad“, mille partner oli ka Tallinna linn.

Ka BLASTIC projekti (2017-2019) raames korraldati regulaarseid **mereprügi teavitus- ja koristuskampaaniaid, koostati lastele raamat "Prügiretk"** ning valmistati mereprügi **teemalised**

³ BLASTIC 2018. Checklist and prioritisation tool (EST), <https://www.blastic.eu/project-publications/>

⁴ <https://www.merialgabsiit.ee>

⁵ <https://www.tallinn.ee/est/keskkond/Seabin>

⁶ <https://www.tallinn.ee/est/keskkond/Oppeprogrammid>

plakatid, mis paigaldati Pirita rannakabiinidele ja Aegna Loodusmajja ning pandi välja hariduslikel üritustel.

Igal kevadel toimub Tallinnas **heakorralaku**,⁷ mille jooksul korraldatakse ka randade koristust ja kutsutakse inimesi üles neis osalema. Sealhulgas pööratakse tähelepanu mereprügi vältimisele ja vähendamisele hariduslike seminaride ja infokampaaniate kaudu.

Tallinnas on alates 2020. aastast tähistatud augustikuus **Läänemere päeva**. 2021. aastal korraldas Tallinna linn Läänemere päeva konverentsi, kus ettekanded käsitlesid nii Läänemere seisundit kui ka Tallinnas asuvaid pinnaveekogusid, sademevee käitlemist ja joogivett.⁸

Kõiki nimetatud teadlikkuse ja keskkonnahariduse initsiatiive ja teabeüritusi tuleks jätkata ka järgmistel aastatel. Koostatud õppematerjalid pakuvad head võimalust prügistamise, sh mereprügi vältimise teemat veelgi laiemalt keskkonnaharidusega seotud tegevustes kasutada.

Tallinn linn on esimese omavalitsusena Eestis **piiranud plastist ühekorra kasutamist**, sätestades 2019. aastal nõude, mis keelab linna avalikel üritustel toidu ja joogi serveerimise plastist ühekorranõudes (nt taldrikud, kausid, joogitopsid, joogitopside kaaned) ning plastist ühekorrasõgiriistade (nt noad, kahvlid, lusikad, söögipulgad, kõrred, joogisegamispulgad) kasutamise.⁹ Tallinn on läbi viinud ka nende nõuete täitmise pistelist kontrolli (nt 2020. a kontrolliti 6 suuremat üritust), samas aga puudub täpne ülevaade selle nõude täitmise üle.

Tallinn on püüdnud ka **avalikku ruumi uute prügikastide paigutamisel** järgida põhimõtet, eriti rannalähedastes piirkondades oleks prügikastid sellise disainiga, mis takistaks prügi lendumist tuule, loomade/lindude jm tegurite tulemusel. Samas aga tegelevad avalikku ruumi paigutatavate prügikastidega erinevad ametid, mistõttu ei pruugi nimetatud põhimõtted alati olla järgitud.

Seni puudub linnal ka täpsem ülevaade ettevõtete (nt sadamad, ehitusettevõtted, randades tegutsevad toitlustusettevõtted jms) jäätmekäitluse (sh prügistamist ja lendprügi vältivate meetmete) rakendamise tasemest ning kehtestatud nõuete täitmisest. Seega tuleks edaspidi **tõhustada järelevalvet selliste ettevõtete ja muude organisatsioonide (sh avalike ürituste korraldajad) üle**, et tagada prügistamist vältivate nõuete täitmine.

Jätakuvalt on Tallinnas probleemiks ka illegaalne prügi mahapanek. Seetõttu on oluline jätkuvalt tegeleda jäätmete illegaalse mahapanemise ehk ulaladestamise vältimisele suunatud tegevustega (pidev kontroll ja järelevalve).

⁷ <https://www.tallinn.ee/heakorralaku/>

⁸ <https://www.tallinn.ee/est/keskkond/laanemerepaev>

⁹ Tallinna linnas avaliku ürituse korraldamise ja pidamise kord. Tallinna linnavolikogu määrus 1.10.2019. <https://www.riigiteataja.ee/akt/430032017010?leiaKehtiv>

2.3 Tallinna mereprügi vältimise ja vähendamise eesmärgid, tegevused ja meetmed

Eesmärk: mereprügi vältimise ja vähendamise alase teadlikkuse suurendamine

Soovitav tulemus: elanikkonna ja ettevõtete teadlikkus mereprügi vältimise ja vähendamise võimalustest on kasvanud

Tegevus	Tulemus	Täitja/vastutaja	Rahastamine	Periood
Teadlikkust suurendavate tegevuste korraldamine – prügistamise ja mereprügi vältimise ja vähendamise teema kajastamine heakorraldus raames.	Elanikkonna teadlikkus mereprügi probleemist ja selle vältimise ja vähendamise võimalustest on paranenud	TLV ¹⁰	TLE ¹¹	Iga-aastane
Mereprügi probleemi ja selle vältimise ning vähendamise võimaluste integreerimine laste ja noorte keskkonnahariduse programmidesse (Prügihunt, Rohelise kooli programm, Aegna loodusmaja mereprügi õppeprogramm, keskkonnahariduskeskuste tegevus ja haridusalane koostöö teiste asjakohaste partneritega).	Laste ja noorte teadlikkus mereprügist ja selle vältimise ja vähendamise võimalustest on paranenud	TLV ja asjakohased partnerid	TLE ja fondid	Pidev
Teadlikkust parandavate tegevuste (kampaniad jms) korraldamine koostöös asjakohaste organisatsioonidega (nt avalike supelrandade rentnikud, sadamate ja väikesadamate haldajad, kommunaallettevõtted, tootjavastutusorganisatsioonid jt asjakohased ettevõtted ja organisatsioonid).	Ettevõtete ja elanikkonna teadlikkus prügistamisest ning mereprügi probleemist ja selle vältimise ja vähendamise võimalustest on paranenud	TLV ja asjakohased ettevõtted/organisatsioonid	Ettevõtted ja fondid	Pidev

¹⁰ TLV – Tallinna Linnavalitsus

¹¹ TLE – Tallinna linna eelarve

Eesmärk: ühekordsete toodete kasutamise piiramine

Soovitav tulemus: ühekordsete (eelkõige plastist) toodete kasutamise ning neist tekkinud prügi vältimine ja vähendamine

Tegevus	Tulemus	Täitja/vastutaja	Rahastamine	Periood
Läbi viia avalike üritustel jäätmetekke vältimise, sh plastpakendi ja kaasamüüdava joogi-/toidunõude vältimisele suunatud võimalike meetmete analüüs ning analüüsi tulemusele toetudes täiendada linna avalike ürituste plastnõude kasutamise keelu sõnastust (Tallinna linnas avaliku ürituse korraldamise ja pidamise kord), võttes arvesse ka ühekorra plastpakendile suunatud riikliku regulatsiooni uusi sätteid.	Tallinna linnas avaliku ürituse korraldamise ja pidamise kord on ajakohastatud.	Nõude võimalik muutmine – TLV; Täitja (analüüsi läbiviimine) – Strateegiakeskus	TLE	2022
Korraldada suuremad avalikud üritused (2023. a koolinoorte laulu- ja tantsupidu ning 2024. a üldlaulupidu) minimaalse jäätmetekkega, kasutades toidu ja söögi serveerimiseks ja kaasamüümiseks ainult korduskasutatavaid nõusid (nt taldrikud, kausid, noad ja kahvlid, joogitopsid) ning vältides võimalikult suures mahus pakendite, sh ühekorrapakendite kasutust.	Jäätmete/prügi (prügistamise, sh mereprügi) vältimine ja vähendamine	Täitjad – ürituste korraldajad	Ürituste korraldajad ja ettevõtted TLE osaline toetus	Alates 2023
Avalikes randades (avalike randade rentnikud ja avalikes randades asuvates müügikohtades) mereprügi vältimist tõhustavate nõuete kehtestamine (nt ühekordselt kasutatavate plastist joogitopside ning kaasamüüdava ja kohapeal pakendatud toidu plastpakendi keelustamine).	Plastprügi (sh mereprügi) vältimine ja vähendamine	Nõude kehtestamine – TLV; täitjad asjakohased ettevõtted	Asjakohased ettevõtted	2022

Eesmärk: mereprügi vältimisele ja kogumisele kaasaaitavate lahenduste rakendamine

Soovitav tulemus: jäätmete/prügi keskkonda, sh merekeskkonda sattumise vältimine ja vähendamine

Tegevus	Tulemus	Täitja/vastutaja	Rahastamine	Periood
Rannapiirkonna ja vooluveekogude kallastel (veekogude piiranguvööndis) asuvas avalikus ruumis sobiva disainiga (prügi lendumist ja loomadele ligipääsu takistavate) kogumisvahendite tagamine (sh prügi lendumist vältiva disainiga prügikastide kataloogi ja disainilahenduse väljatöötamine).	Välistegurite (nt tuul, loomad, linnud) toimetel prügi looduskeskkonda, sh merre sattumise vältimine	Avalikele prügi kogumisvahendite disainile kriteeriumite väljatöötamine ja kehtestamine – Strateegiakeskus, Linnaplaneerimise amet; täitjad – Keskkonna- ja Kommunaalamet, Transpordiamet, linnaosavalitsused	TLE	Alates 2022
Kehtestada meelelahutus- ja toitlustusasutustele suitsukonidele mõeldud välitingimistes asuvate kogumismahutite tagamise kohustus.	Suitsukonide sademe- ja vooluvee kaudu merre sattumise vältimine	Nõude kehtestamine – TLV; täitjad – asjakohased ettevõtted	Asjakohased ettevõtted	2022
Sademevee kogumissüsteemi sattunud prügi kinni püüdmiseks tehniliste lahenduste väljatöötamine ja rakendamine (sh vajalike eeluuringute ja tehniliste lahenduste ideekonkursi korraldamine).	Sademevee kogumissüsteemi kaudu merre sattuva prügi vähendamine	Keskkonna- ja Kommunaalamet koostöös Tallinna Veega Tallinna ettevõtlusinkubaatorid ja muud arendusorganisatsioonid	TLE, fondid	2022–2026
Tagada, et tänavatel kokku kogutud lume ladustamiseks kasutatakse ainult selliseid kohti ja võetakse selliseid meetmeid (nt platside kevadine puhastamine), mis tagavad kõige väiksema võimaluse prügi sattumiseks merre või vooluveekogudesse – lume ladustamiseks	Tänavatel kokku kogutud lume ladustamise kaudu merre ja vooluveekogudesse sattuva prügi koguse vähendamine	Keskkonna- ja Kommunaalamet	TLE	2022–2023

sobivate kohtade leidmiseks uuringu läbiviimine.				
Tagada avalikus ruumis prügikastide piisav tihedus ja võrgustik.	Avaliku ruumi prügistamise ja seekaudu mereprügi tekke vältimine ja vähendamine	Keskkonna- ja Kommunaalamet, linnaosavalitsused	TLE	Pidev
Täiendada jäätmehoolduseeskirja ja heakorraeeskirja nõuetega, mis kohustavad sadamate haldajaid rakendama meetmeid kergesti lenduvate materjalide käitlemisel (sh hoidmisel, kogumisel ja vedamisel, lastimisel/lossimisel) võtma meetmeid nende sattumise vältimiseks keskkonda, sh merekeskkonda. Lisaks kehtestada nõue sadamate haldajatele tagada igas sadamas veesõidukite poolt kokku kogutud kalapüügivahendite ja laevandusega seotud mereprügi (nt võrgud, õnged, köied ja nõörid, mahutid, vendrid jms) vastuvõtt ja käitlemine.	Prügi/materjali keskkonda, sh merekeskkonda sattumise vältimine ja vähendamine ning merest kogutud prügi kogumise ja käitlemise tagamine.	Nõude kehtestamine – TLV; täitjad asjakohased ettevõtted ja organisatsioonid (Tallinna linna territooriumil tegutsevad sadamad)	TLE, asjakohased ettevõtted ja organisatsioonid	2022

Eesmärk: ehitusobjektidel tekkiva lendprügi tekke vältimine ja käitlemise tõhustamine

Soovitav tulemus: ehitusprügi (eelkõige vahtplastist soojustusmaterjali) keskkonda, sh merekeskkonda sattumise vältimine ja vähendamine

Tegevus	Tulemus	Täitja/Vastutaja	Rahastamine	Periood
Täiendada jäätmehoolduseeskirja (ptk 3) ja heakorraeeskirja nõuetega, mis kohustavad ehitusettevõtteid rakendama kergesti lenduvate materjalide ja nendest tekkivate jäätmete (eraldi nõudena vahtplastist soojustusmaterjali) kasutamisel sh hoidmisel, kogumisel ja vedamisel prügi lendumist vältivaid meetmeid.	Ehitusobjektidel kergesti lenduva prügi/materjali keskkonda, sh merekeskkonda sattumise vältimine ja vähendamine	Nõude kehtestamine – TLV; täitjad asjakohased ettevõtted	TLE, asjakohased ettevõtted	Alates 2022

Eesmärk: prügistamise, sh mereprügi seire ja kehtestatud nõuete järelvalve tõhustamine

Soovitatav tulemus: Tallinnal on ülevaade mereprügi tekkest ja peamistest allikatest, mis lubab hinnata rakendatud meetmete tõhusust; tagatud on kehtestatud nõuete parem täitmine

Tegevus	Tulemus	Täitja/Vastutaja	Rahastamine	Periood
Via perioodiliselt läbi rannaprügi seiret vähemalt ühel avalikul rannal (vähemalt iga 2 aasta järel) ning võimalusel ka Pirita jõel ja Mustjõe ojal. Samuti hinnata perioodiliselt rakendatud prügistamise, sh mereprügi vältimise ja vähendamise meetmete tõhusust.	Linnal on ülevaade mereprügi tekke ja koostise muutustest ajas ning rakendatud meetmete tõhususest.	Seire ja hindamissüsteemi loomine – Tallinna Strateegiakeskuse ringmajanduse osakond täitjad asjakohased ametid	TLE	Alates 2022
Tõhustada prügistamise, sh mereprügi vältimise ja vähendamise seotud nõuete järelvalvet (sh ürituse korraldajate, meelelahutus- ja toitlustusettevõtete, sadamate, ehitusettevõtete jt asjakohaste ettevõtete ja organisatsioonide tegevuse üle).	Prügistamise, sh mereprügi vältimiseks ja vähendamiseks kehtestatud nõuete täitmine on paranenud.	Tallinna Munitsipaalpolitsei Amet, Tallinna Strateegiakeskuse ringmajanduse osakond, Keskkonna- ja Kommunaalamet	TLE	Alates 2022